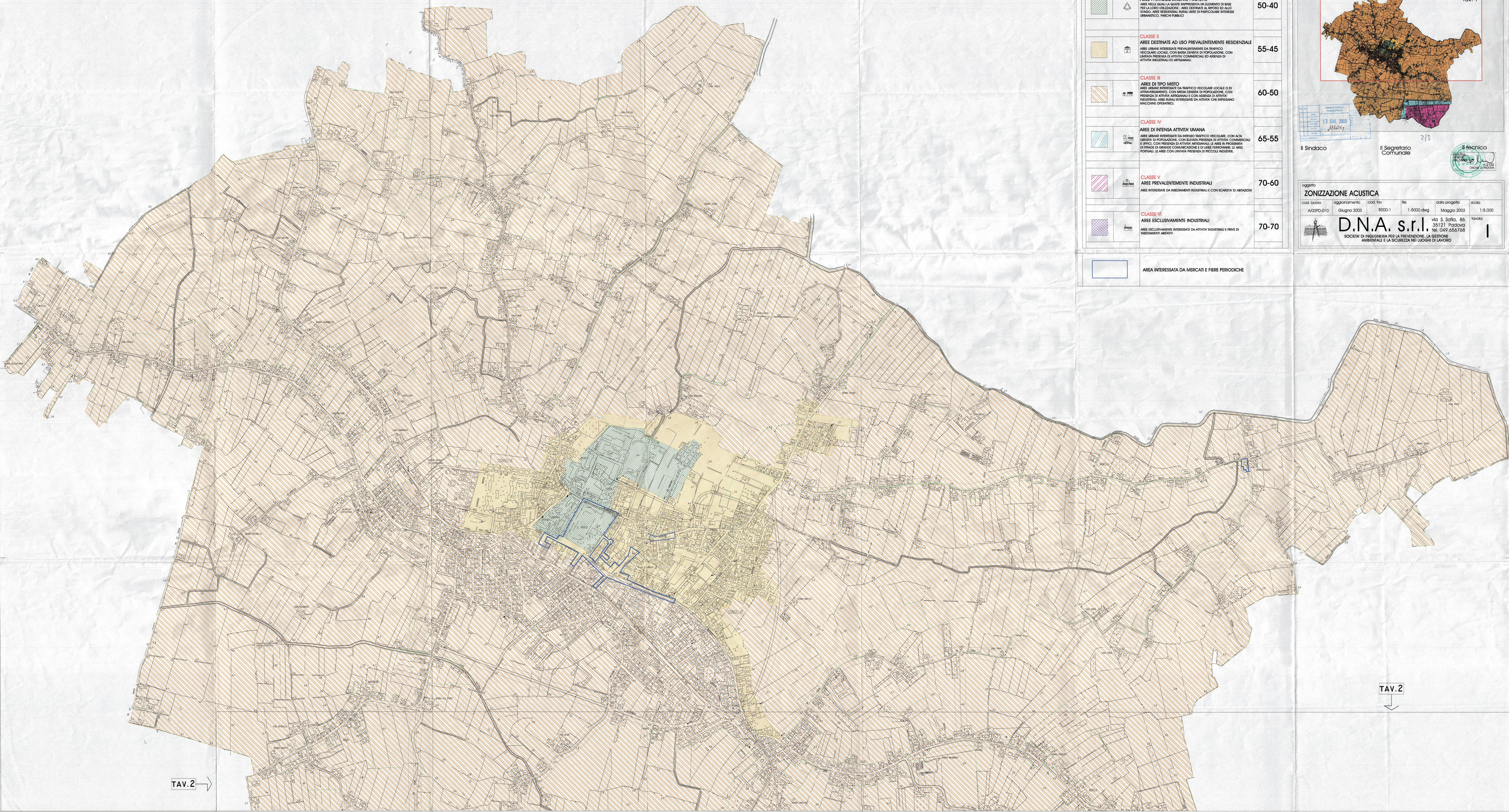


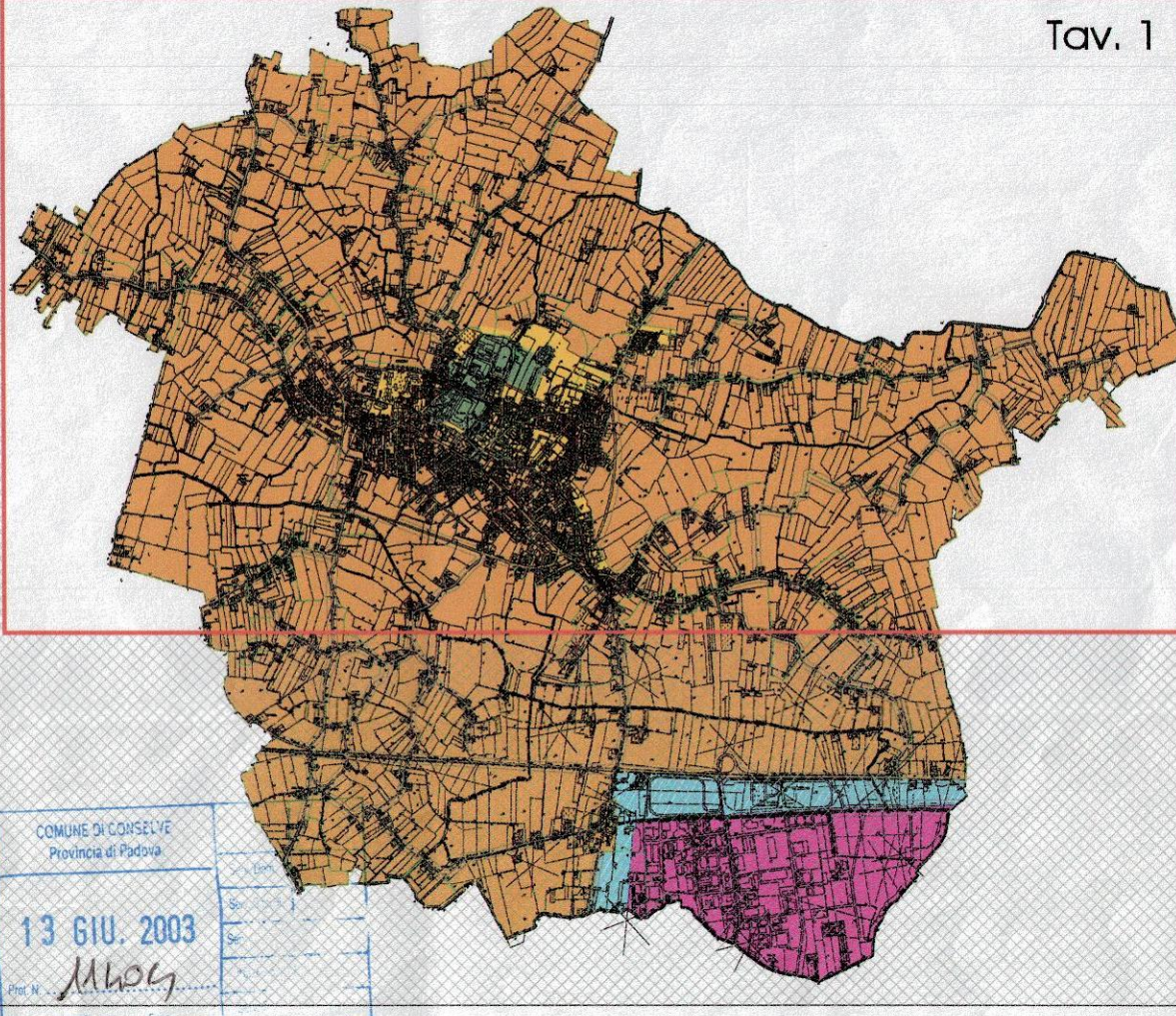


TAV.2

LEGENDA

ZONING	SIMBOLOGIA	DESCRIZIONE	DIURNO-NOTT.
		CLASSE I AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE AREE NELLE QUALI LA QUIETE RAPPRESENTA UN ELEMENTO DI BASE PER LA LORO UTILIZZAZIONE - AREE DESTINATE AL RIPOSO ED ALLO SVAGO - AREE RESIDENZIALI URBANE - AREE DI PARTICOLARE INTERESSE URBANISTICO - PARCHI PUBBLICI	50-40
		CLASSE II AREE DESTINATE AD USO PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE AREE URBANE INTERESSATE PREVALENTEMENTE DA TRAFFICO VEICOLARE LOCALE, CON BASA DENSA DI POPOLAZIONE, CON LIMITATA PRESENZA DI ATTIVITA' COMMERCIALI ED AGENZIA DI ATTIVITA' INDUSTRIALI ED ARTIGIANALI.	55-45
		CLASSE III AREE DI TIPO MISTO AREE URBANE INTERESSATE DA TRAFFICO VEICOLARE LOCALE O DI ATTIVITA' RESIDENZIALE, CON MEDIA DENSA DI POPOLAZIONE, CON PRESENZA DI ATTIVITA' ARTIGIANALI E CON AGENZIA DI ATTIVITA' INDUSTRIALI. AREE RURALI INTERESSATE DA ATTIVITA' CHE IMPIEGANO MACCHINE OPERATORIE.	60-50
		CLASSE IV AREE DI INTENSA ATTIVITA' UMANA AREE URBANE INTERESSATE DA INTENSO TRAFFICO VEICOLARE, CON ALTA DENSA DI POPOLAZIONE, CON ELEVATA PRESENZA DI ATTIVITA' COMMERCIALI E URBANI, CON PRESENZA DI ATTIVITA' ARTIGIANALI. LE AREE IN PROXIMITA' DI STRADE DI GRANDE COMUNICAZIONE E DI LINEE FERROVIARIE, LE AREE PORTUALI, LE AREE CON LIMITATA PRESENZA DI PICCOLE INDUSTRIE.	65-55
		CLASSE V AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI AREE INTERESSATE DA INSEDIAMENTI INDUSTRIALI E CON SCARSA DI ABITAZIONI	70-60
		CLASSE VI AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI AREE ESCLUSIVAMENTE INTERESSATE DA ATTIVITA' INDUSTRIALI E PRIVI DI INSEDIAMENTI ABITATIVI	70-70
		AREA INTERESSATA DA MERCATI E FIERE PERIODICHE	

COMUNE DI CONSELVE
Provincia di Padova



13 GIU. 2003
M. M. M.

Il Sindaco

Il Segretario Comunale



oggetto:
ZONIZZAZIONE ACUSTICA

cod. lavoro	aggiornamento	cod. fav	file	data progetto	scala
A/003PD-010	Giugno 2003	5000-1	1-5000.dwg	Maggio 2003	1:5.000

via S. Sofia, 86
35121 Padova
tel. 049.656768

D.N.A. s.r.l.
SOCIETA' DI INGEGNERIA PER LA PREVENZIONE, LA GESTIONE AMBIENTALE E LA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO

1

TAV.2